

ROUILLAC

*Commissaires-Priseurs
Experts près la Cour d'Appel*



Le commissaire-priseur Aymeric Rouillac et le spécialiste Jean-François Colombet..

LE PLUS GRAND MUSÉE FRANÇAIS DU POIDS LOURD À L'ENCAN

La plus grande collection de poids lourds française, réunie par le passionné Jacques Passenaud dans son musée de Cormenon (Loir-et-Cher), sera vendue aux enchères *in situ* dans le cadre de sa succession le samedi 30 septembre 2023 par les commissaires-priseurs Philippe et Aymeric Rouillac.

Passion d'un retraité

Ancien ferrailleur originaire d'Auvergne, Jacques Passenaud (1932-2022) a consacré sa retraite à sauver et restaurer les plus beaux camions ayant roulé sur les routes françaises. Sa collection est considérée par Jean-François Colombet, rédacteur en chef du mensuel spécialisé **Charge utile** et consultant de la vente, comme « la plus importante en France et l'une des premières en Europe ». Ses trois enfants ont pris la décision de s'en séparer, pour le plus grand bonheur des amateurs.

Camions de légende

La vente comprend 190 numéros, dont 72 véhicules de légende et de nombreux moteurs d'exception et autres accessoires *automobilia*. Les estimations varient de 30 € pour une pompe à huile Aster (n°166 – est. 30/50 €) à 20.000 € pour le mythique camion **Saurer A, 2**

ROUILLAC

*Commissaires-Priseurs
Experts près la Cour d'Appel*

tonnes, de 1911 et sa remorque (n°20 et 21 – est. 15/20.000 €), du même type que les premiers camions à traverser le continent américain d'Est en Ouest. Un autre camion à usage civil, dit « nez de requin », le **Willeme LD de 1958** (n°68 – est. 8/10.000 €), a été popularisé par Jean Gabin dans le film *Gas-oil*. Le **Latil H2N B9 de 1949** (n°58 – est. 10/12.000 €), qui était le favori du collectionneur, a été quant-à-lui soigneusement restauré et est le seul exemplaire connu à être conservé.

Véhicules militaires et de pompiers

D'anciens véhicules militaires trouvent également le chemin des enchères, tels la « Licorne » **Laffly V15T de 1939** (n°46 – est. 12/15.000 €), qui équipait l'armée française pendant la seconde guerre mondiale, ou le **Delahaye 140, un 2,5 tonnes de 1939** (n°45 est. 10/15.000 €), restauré avec ses marquages d'époque. Mais c'est un camion de pompiers, réformé de la caserne de Brou en Eure-et-Loir, le **Laffly VM2 de 1925** (n°35 - est 10/12.000 €) qui attire tous les regards avec sa belle robe rouge.

Exposition gratuite

« Après avoir vendu un escalier de la Tour Eiffel ou des wagons de l'Orient-Express, nous relevons le défi de cette vente inédite » déclare le commissaire-priseur Aymeric Rouillac, qui « invite les amateurs, collectionneurs et curieux en tous genres à découvrir gratuitement cette incroyable collection lors de l'exposition publique les jeudi 28, vendredi 29 et samedi 30 septembre, préalable à la vente organisée samedi 30 à partir de 14h ».

Le catalogue est d'ores et déjà disponible sur le site **rouillac.com**, avec plusieurs visites virtuelles ainsi qu'une présentation vidéo par le commissaire-priseur Aymeric Rouillac et le journaliste Jean-François Colombet.

Renseignements :

Catalogue : rouillac.com

Tél. : 02 54 80 24 24

Exposition publique : les jeudi 28 et vendredi 29 septembre de 10 à 12h et de 14 à 17h, le samedi 30 septembre de 9h30 à 12h.

Vente aux enchères : samedi 30 septembre à 14h et en live sur le site rouillac.com